



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 449/MG/f

Locarno, 9 giugno 2011

Egregio Signor
Stelio Mondini
Via Varenna 2
6600 Locarno

Interrogazione 22 novembre 2010 “Commerci in Città Vecchia”

Gentili Signora Mondini,
Egregi Signori Mondini, Cellina e Moretti,

facendo seguito alla vostra interrogazione nella quale ci rendete partecipi delle difficoltà in cui si ritrovano i commerci della Città Vecchia a seguito della crisi economica e della diminuzione di posteggi, rispondiamo come segue:

1. Il Municipio ha intenzione di chinarsi sul problema ?

Il Municipio ha da sempre cercato di vagliare migliori accorgimenti per i commerci ed i ristoranti, istituendo ad esempio un gruppo di lavoro prima dell'introduzione della zona 20. Ancora oggi, attento alle problematiche degli operatori economici, il Municipio è in costante ricerca di nuove misure atte ad incentivare il commercio in una delle zone turisticamente più attrattive del Locarnese. La recente decisione dell'esecutivo di concedere lo stallo gratuito sul mezzogiorno in tutta la Città Vecchia per facilitare l'affluenza nei ristoranti è solo un esempio di quanto il Municipio sia sensibile alla problematica.

2. Si trova concorde il Municipio che il trenino faccia tappa nel centro storico studiandone le modalità?

Il trenino turistico da anni percorre la Città Vecchia facendo conoscere ai molti turisti interessati la bellezza del centro storico e i suoi negozietti caratteristici. Il servizio è programmato con una frequenza media giornaliera di 7 passaggi nella fascia oraria compresa tra le ore 11.00 e le ore 17.00, da marzo a ottobre.

Già attualmente, se l'utente lo desidera, è possibile effettuare una fermata lungo la corsa anche in Città Vecchia. Da noi interpellato il gestore del servizio ci ha però comunicato che questa possibilità non viene sfruttata dall'utenza. E' comunque da sottolineare che diversi clienti, una volta compiuto il giro panoramico con il trenino, ritornano in Città Vecchia e nei quartieri caratteristici per una visita più approfondita ai monumenti, ai musei, alle chiese ed alle case caratteristiche, come pure per lo shopping. Il servizio del trenino funge quindi da strumento di marketing gratuito per la Città Vecchia e per i suoi commerci.

Come evidenziato nella recente discussione in Consiglio Comunale della mozione Helbling sul collegamento con scala mobile della Città Vecchia, sottolineiamo che il Municipio è intenzionato ad allestire uno studio volto a reperire un miglior collegamento per la Città Vecchia, studio tra l'altro auspicato dalla Commissione del PR.

3. **Si trova concorde di intavolare una trattativa con le Fart onde far sì che un bussino raggiunga la città vecchia a titolo gratuito due volte il mattino e due volte il pomeriggio ?**

La sua proposta è nel frattempo stata analizzata dai nostri servizi che hanno contattato la dirigenza delle FART. Da un primo approfondimento risulta che per pianificare delle fermate supplementari occorre effettuare uno studio preliminare inteso a stabilire tutta una serie d'importanti aspetti quali la definizione dei percorsi previsti dalla nuova linea, i costi d'investimento necessari per la realizzazione del progetto, rispettivamente i costi d'esercizio del servizio proposto. E' inoltre necessario presentare una domanda all'indirizzo dell'Ufficio federale dei trasporti per l'ottenimento della relativa concessione. La questione di introdurre un servizio di bus per la Città Vecchia richiede quindi l'attuazione di procedure complesse e lunghe.

Nello studio menzionato precedentemente verrà approfondito pure questo aspetto da lei sollevato.

4. **E' pronto l'esecutivo a chinarsi insieme ai commerci per trovare soluzioni vere onde evitare che uno dei quartieri più suggestivo dell'intero agglomerato locarnese vada pian piano morendo col rischio di diventare quartiere dormitorio ?**

Il Municipio, nel passato, ha dimostrato la sua disponibilità al dialogo, coinvolgendo in più occasioni nelle discussioni sia le Associazioni di categoria sia i rappresentanti della Città Vecchia, rispettivamente i referenti del Gruppo di lavoro ZI.

Il Municipio è intenzionato a tenere aperti o a riattivare questi contatti per proporre delle soluzioni condivise.

Nella speranza di aver risposta alle vostre perplessità, vi preghiamo di gradire, gentile signora ed egregi signori, i nostri più cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:

dott. avv. Carla Speciali

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Avvalendoci delle facoltà concesse dal regolamento comunale, in qualità di consiglieri comunali, inoltriamo la seguente interrogazione.

Signor presidente, signora sindaco, municipali, colleghi,

Inoltriamo questa interpellanza nel tentativo di far qualcosa per migliorare la situazione commerciale della città vecchia.

Il continuo aprire di grandi catene di vendita favorite dalla sciagurata legge del libero mercato a oltranza coniugata con la crisi economica e non da ultimo, a torto o a ragione l'enorme diminuzione di posteggi, ha portato diversi commerci a trovarsi in difficoltà.

Orbene, iniziative di miglioria finora non c'è traccia.

Le diverse pur lodevoli manifestazioni hanno sì il merito di creare ambiente ma poco o nulla incidono sull'introito dei singoli commerci, soprattutto per ciò che riguarda l'alimentazione.

Come primo tassello sarebbe importante peremettere al trenino turistico di far tappa nella parte vecchia della città. Potrebbe essere per tutti una prima boccata d'aria.

Interessante concordare con il proprietario del mezzo la riservazione di una percentuale di posti per residenti a prezzo ridotto.

Si potrebbe ritentare per i mesi invernali un bussino Fart gratuito. Questo tentativo è stato effettuato una quindicina d'anni orsono, ma andò fallito credo soprattutto per mancanza d'informazione.

In definitiva chiediamo al Lodevole municipio:

- 1- Ha intenzione di chinarsi sul problema?
- 2- Si trova concorde che il trenino faccia tappa nel centro storico studiandone le modalità?
- 3- Si trova concorde di intavolare una trattativa con le Fart onde far sì che un bussino raggiunga la città vecchia a titolo gratuito due volte il mattino e due volte il pomeriggio?
- 4- E' pronto l'esecutivo a chinarsi insieme ai commerci per trovare soluzioni vere onde evitare che uno dei quartieri più suggestivo dell'intero agglomerato locarnese vada pian piano morendo col rischio di diventare quartiere dormitorio?

Grazie per l'attenzione.

Stelio Mondini
Nadia Mondini
Roco Cellina
Ronnie Moretti

Stelio Mondini
Nadia Mondini
Roco Cellina
Ronnie Moretti